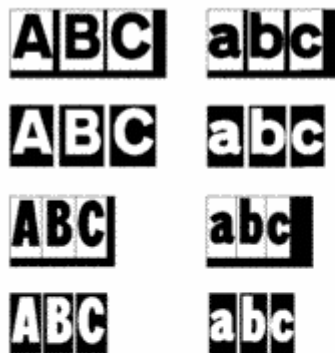


Tabella II.18 Art. 80

Spaziatura fra le lettere



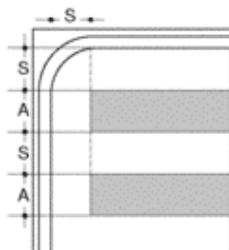
La spaziatura fra le lettere è costante per un dato alfabeto. I rettangoli intorno alle singole lettere dei vari alfabeti (Tabella II 22) forniscono il valore ottimale per ogni singola lettera.



Tale spaziatura è indipendente dalla lunghezza delle parole, pertanto le parole corte non devono essere superspaziate, anche in presenza di esuberanza di spazio nel cartello.

Tabella II.19 Art. 80

Spaziatura fra righe e margini



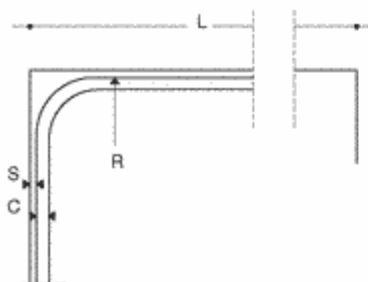
S = Margini minimi superiori, inferiori e laterali di ogni iscrizione ed intervalli fra le righe
A = Altezza lettere maiuscole o minuscole alte

Per la chiarezza e la leggibilità il valore S degli intervalli tra le righe e lo stacco dai margini e dalla cornice non deve di norma essere inferiore al valore A dell'altezza delle lettere maiuscole o minuscole alte.

Tali intervalli, margini e distacchi influenzano il giusto contrasto tra iscrizioni e fondo del cartello.

Tabella II.20 Art. 80

Dimensioni delle cornici



- L = lato più lungo del cartello
- R = raggio esterno in comune
- S = margine fra filo esterno del cartello e filo comune
- C = spessore comune
- I = lato minore del cartello

CARTELLI IN CUI $\frac{L}{I}$ È UGUALE
O INFERIORE A 2

- R = 6% di L
- S = 1/2 di C
- C = 1,5% di L

CARTELLI IN CUI $\frac{L}{I}$ È
MAGGIORE DI 2

- R = 6% di $\frac{L+I}{2}$
- S = 1/2 di C
- C = 1,5% di $\frac{L+I}{2}$

CORNICE DI STACCO FRA ZONE DI COLORE



- C = Spessore cornice generale del cartello
- S = Spessore filo bianco del distacco fra colori
negli accostamenti blu - verde - marrone
e spessore del filo nero di distacco
negli accostamenti bianco - giallo = $\frac{1}{2}$ C

Le cornici dei cartelli sono un elemento essenziale per la corretta percezione dei segnali stradali in quanto contribuiscono alla definizione del bersaglio ottico sullo sfondo.

La tabella indica parametri e formule per dimensionare le cornici dei segnali di indicazione quadrati, rettangolari e quelli fortemente rettangolari.

Tabella II.21 Art. 80

Impaginazione grafica dei segnali di indicazione



I due blocchi distinti di iscrizioni devono essere chiaramente separati fra di loro. Prima occorre impaginare i due blocchi, poi disegnare la freccia o le frecce. Ciò che è importante non è la simmetria delle frecce quanto che le indicazioni appaiano a prima vista chiare, espressive ed inequivocabili.





A B C D

In questo cartello autostradale di PREAVVISO DI USCITE lo spazio "A" lascia un "campo" alla lunga freccia, lo spazio "B" allinea numeri - autostrade ed i due "blocchi" delle destinazioni, lo spazio "C" allinea a destra e sinistra le iscrizioni, e lo spazio "D" di destra è il "campo" residuo tra cornice ed allineamento a destra dei due "blocchi" destinazioni.

L'altezza dei pannelli di distanza o di estesa relativi a preavvisi di intersezione, a segnali di preselezione e di itinerario, ecc. è conseguenza dell'applicazione delle regole della Tabella II 19. La distanza di leggibilità delle cifre contenute nei pannelli non deve essere inferiore a quella delle iscrizioni presenti nel segnale sovrastante.

I criteri di base della impaginazione sono:

- lasciare corretti margini e campi intorno alle iscrizioni
- allineare gli elementi compositivi a destra o a sinistra o al centro
- separare in blocchi distinti le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e governate da una freccia
- rispettare le norme sugli alfabeti e quelle delle spaziature tra lettere e tra righe
- non "caricare" il cartello di troppe indicazioni e semplificare o abbreviare quelle indispensabili.

Le regole essenziali per definire la grandezza dei caratteri e quindi le dimensioni da assegnare ai segnali di preavviso sono:

- determinare la distanza di leggibilità desiderata (Tabella II 17)
- scegliere il tipo di alfabeto (Tabella II 22)
- determinare l'altezza dei caratteri (Tabelle II 16 e II 17)
- dimensionare il cartello affinché contenga le indicazioni ritenute indispensabili

Alfabeto normale positivo minuscolo

a	b	c	d	e	f
g	h	i	j	k	l
m	n	o	p	q	r
s	t	u	v	w	x
y	z				